

Besluitvorming en voorbereiding inzet Sandite-composities en niveau van aanbrengen

Betrokkenen:

OCCR
 Weerbureau
 PLBO
 Ketenoverleg
 OVD-S
 VLC
 WPB 24/7
 OVD-A
 Uitvoerende
 partij
 Serviceploeg

2023 V1.3
 d.d. 29-12-2023
 Harro

05:00 uur

07:00 uur

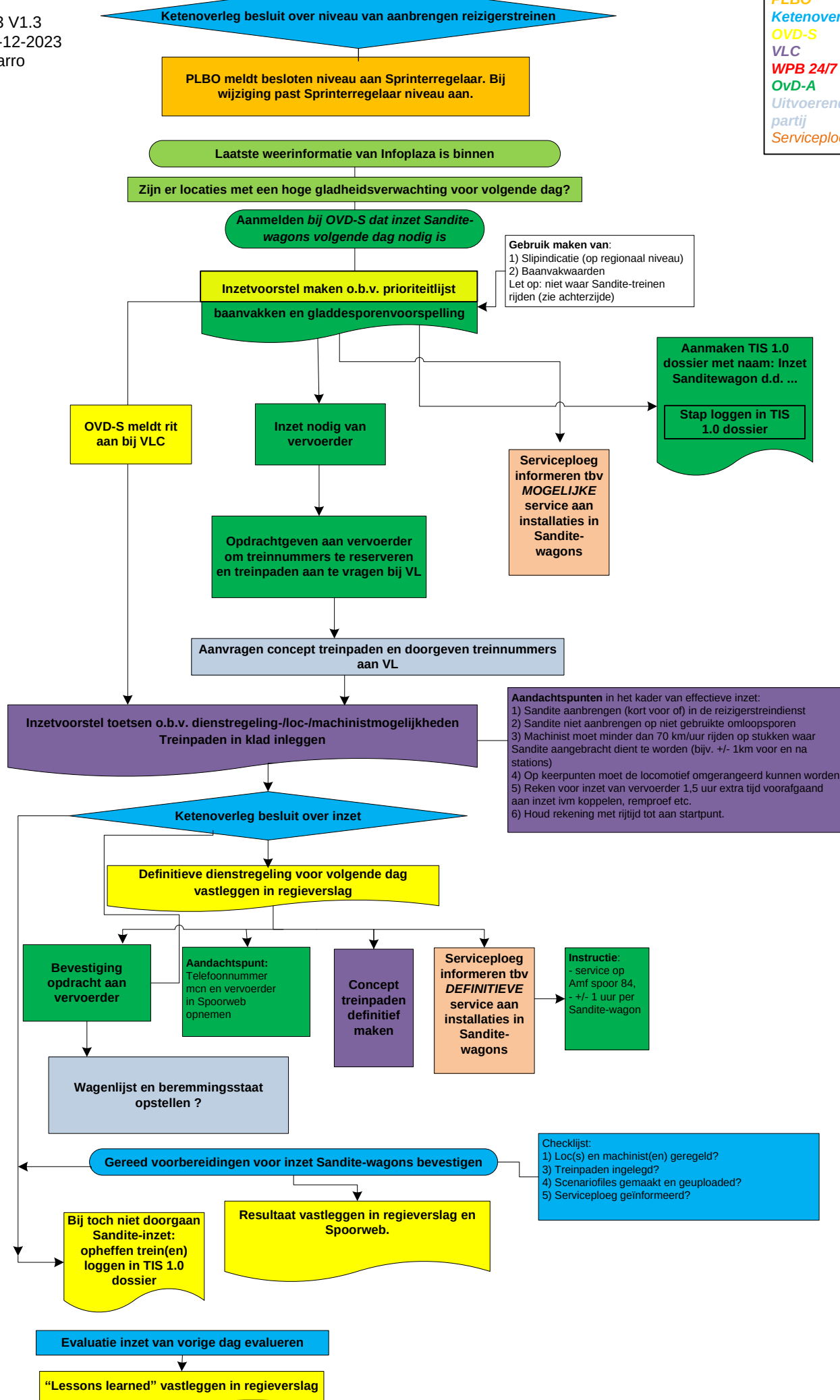
09:00 uur

13:45 uur

14:30 uur

21:45 uur

Volgende
 dag
 13:45 uur



Toelichting besluitvormingsproces inzet tractie voor Sandite

Bij het overschrijden van de criteria voor de gladheid is het noodzakelijk Sandite aan te brengen. Dit kan middels het daartoe uitgeruste reizigersmaterieel van NSR en middels met locs getrokken wagons.

Het Sandite project mag gebruik maken van de wegsleeplocs.

De besluitvorming over de inzet van Sanditewagons is een gezamenlijke verantwoordelijkheid die ten doel heeft het doorglijden van treinen te voorkomen. Naast de slipindicatie kunnen andere indicaties besluitvorming ondersteunen.
De besluitvorming bevat alle logistieke componenten: materieel, personeel, inzetlocatie, dienstregeling voor aanvoer, inzet en afvoer..

Slipindicatie groter of gelijk aan 6: Inzet Sandite compositie(s) op alle baanvakken toegestaan.

Slipindicatie lager dan 6: Indien de noodzaak er is (bijvoorbeeld vanwege hoog aantal gladheidsmeldingen), kan het Ketenoverleg besluiten de Sandite compositie(s) in te zetten op baanvakken waar de noodzaak er is.

Indien een van de reizigersmaterieelomlopen met Sandite niet gesteld kan worden, kan (indien beschikbaar) één van de twee containerwagens op dag basis worden ingezet, mits de slipindicatie 6 of hoger is.